

Zahajuje provoz elektrifikované trasy mezi Letňany a Čakovicemi, další linka povede na letiště

# Trolejbusy se vrací do Prahy



**Ivo Horváth**  
redaktor MF DNES

**PRAHA** Ode dneška jezdí ve zkušebním provozu trolejbusy na obnovené lince 58 z Letňan do Čakovic. Zatím se ale bude jednat jen o vikendový provoz. Během pracovního týdne budou služební jízdy bez cestujících sloužit ke školení řidičů dopravního podniku (DPP). Na jaře začne fungovat prodloužená trolejbusová linka 58 mezi Palmovkou a Myškovice. A zcela nahradí na této trase číslo 140 provozované zatím běžnými - diesellovémi - autobusy.

Na trasu Letňany - Čakovice se dnes vrací trolejbusy přesně padesát let od jejich ukončení provozu v Praze. „Původní trolejbusová linka 58 spojovali Libeň, Letňany a Čakovice - do závodu Avia - byla uvedena do provozu před více než sedmdesáti lety, 4. srpna 1952. V té době byly ještě Letňany i Čakovice samostatnými obcemi. Linka měřila šest kilometrů,“ vzpomíná člen představenstva DPP Jan Šurovský. Pro srovnání - úsek, který se otevírá dnes, měří 11,2 kilometru. Do tohoto měření je ale zahrnuta i nabíjecí stopa v Čakovicích a v garáži Klíčov. Tro-

lejové vedení mezi Palmovkou a Myškovice bude dokončeno v listopadu. S rozpočtem projektu 284 milionů korun bude elektrifikovaná asi polovina úseku a ve zbylých částech budou trolejbusy využívat bateriový pohon.

## Nové trolejbusy

DPP získá 15 kloubových bateriových trolejbusů SOR TNS 18, které podnik pořizuje právě pro linku 58. Na baterie budou mít dojezd 12 kilometrů, což bude pro novou trasu dostačující.

„První z nových trolejbusů bychom měli dostat v polovině letošního prosince, zbylých čtrnáct pak na jaře příštího roku,“ říká Petr Witowski, ředitel DPP. „Vzhledem k tomu, že se z pohledu dražního zákona jedná o nový typ vozidla, které v této konfiguraci zatím v ČR nejezdí, budeme muset s prvním dodaným vozidlem nejdříve najezdit deset tisíc kilometrů bez cestujících,“ dodává Witowski. Získaná homologace pak bude platná i pro všechny další dodané vozy.

Součástí vedení je 289 trakčních stožárů. Ty budou většinou sloužit kromě trolejového provozu také pro osvětlení. Napájení trolejbusové tratě budou zajišťovat tři měřírny: Prosecká, Klíčov a Letňany.



**Trolejbus 24Tr** V Praze je zatím jediný. Dopravce ale už objednal 15 kloubových vozidel SOR TNS 18. První budou dodány v prosinci. Foto: DPP

V případě té letňanské se jedná o původní měřírnu, která svému účelu sloužila už v letech 1952 až 1965. Nyní ji opravili a je opatřena novou technologií.

Praha podle náměstka primátora pro dopravu Adama Scheinherra (Praha sobě) linkou 58 s elektrifikací nekončí. „Podle klimatického plánu hlavního města jsme připravili a schválili projekty přeměny dalších

dvanácti městských autobusových linek. Ve spolupráci se Středočeským krajem změníme i některé příměstské trasy na trolejbusové,“ vysvětluje Scheinherr.

Už letos v listopadu plánuje DPP začít stavět další elektrifikovanou trasu ze stanice Nádraží Veleslavín na Letiště Václava Havla. „Po dokončení všech připravovaných projektů se Praha a DPP stanou největ-

## Fakta

### Trolejbusy v metropoli

- Škoda 24Tr zakoupil DPP jako vyřazené vozidlo od plzeňských dopravních podniků. A je to zatím jediný trolejbus, který dopravce vlastní. V Praze je od 21. května 2020.
- Pro připravovanou linku z Palmovky do Miškovic kupuje DPP 15 kloubových trolejbusů SOR TNS 18. Trolejbusy od výrobce SOR Libčavay budou mít 41 míst k sezení a 95 k stání.
- Prvními trolejbusy v metropoli byly Škoda 1 Tr, Tatra T 86 a Praga TOT. Škoda 1 Tr byla určena pro Prahu a začala se vyrábět v roce 1936. Praga TOT vyjela s cestujícími poprvé ve stejném roce. Tatra T 86 se začala sériově vyrábět v roce 1938.

počítat s vysokými úvodními náklady na vybudování infrastruktury včetně měření a návratnost také investice je dlouhá,“ uvádí Lokaj.

Podle šéfa komunikace DPP Daniela Šabíka ale podnik pokaždé zvažuje, jaký druh hromadné dopravy je v té které lokalitě nejnvhodnější. „Vždy řešíme různé aspekty - provozní, technické i ekonomické. V případě elektrifikace autobusové linky 140 jsme srovnávali náklady na provoz autobusů a trolejbusů. Vycházeli jsme z vlastních provozních dat včetně vyhodnocení pilotního provozu trolejbusů v Prosecké ulici,“ vysvětluje Šabík.

Při svých propočtech DPP počítá s patnáctiletou životností trolejbusu, která ale může být ve skutečnosti i delší. S infrastrukturou se zase kalkuluje na následujících třicet let, i když rovněž může vydržet déle.

Do rovnice, jak výhodné nebo nevýhodné trolejbusy jsou, je ale nutné také započítat, že až třicet procent elektrické energie lze získávat zpět díky takzvané rekuperaci. Při jízdě z kopce nebo brzdění totiž moderní trolejbusy vyrábějí elektrickou energii. I tak jsou ale náklady na kilometr provozu trolejbusu o 30 procent vyšší, než je tomu u klasického diesellového autobusu.

ším provozovatelem trolejbusů v ČR,“ uvádí Scheinherr.

### Návratnost investice

Podle dopravního experta Zdeňka Lokaje z ČVUT se výstavba trolejbusových tratí vyplatí jen v místech, kde je očekáván velký provoz. To právě pro provoz na letiště i okolí Letňan a Čakovic platí.

„U trolejbusů je nutné pokaždě

## Nových nálezů koronavirem v uplynulém týdnu ubylo

**PRAHA** Nových nálezů koronavirem v Praze v uplynulém týdnu o pětinu ubylo. V posledních sedmi dnech testy v hlavním městě odhalily 2 118 nově nakažených, o týden dřív jich bylo 2 628. Od září přitom počty stoupaly. Množství změřených za týden nekleslo, v hlavním městě evidují statistiky za poslední týden 16 úmrtí s potvrzeným covidem, v mezitýdenním srovnání o jedno víc.

Slábnutí epidemie je patrné také z poklesu incidenčního čísla. V Praze nyní na sto tisíc lidí za posledních sedm dní připadá 159 nově odhalených případů koronaviru, před týdnem se incidence blížila k 200. V porovnání s kraji má Praha incidenční číslo nejvyšší, následují Královéhradecký, Ústecký a Jiho-moravský kraj, kde je incidence rovněž nad hodnotou 150.

Denní počty nově nakažených koronavirem v Praze začaly podobně jako v celém Česku růst na přelomu května a června. Tehdy se denní nárůsty pohybovaly v desítkách případů, v polovině července vystoupaly až nad 700. V srpnu nárůst zpomalil, ale na začátku září šíření koronaviru opět začalo zesilovat. Nejvíce nakažených bylo tento týden v pondělí, kdy laboratoře v Praze potvrdily nákazu u 506 lidí. Zájem o očkování se v mezitýdenním srovnání nezměnil. Pro vakcínu si přišlo téměř 13 500 lidí. (ČTK)

### INZERCE

#### Knihy a časopisy

**Knihy!** Koupím velkou knižní pozůstalost. Knihy, příp. i starožitný a retro nábytek vhodný do stylové čítrny - knihovnu, křesla, stolek, lampu, aj. Tel. 603478873

#### Koupím

**Koupím** knihy i celé knihovny a gramodesky. Rád poradím. 775699350

**Knihy!** Vykoupím knihy - novější i starší. Solidní ceny za vaše knihy. Tel. 603478873

## Víkendová výprava za poklady archeologie

**STARÉ MĚSTO** Pohled do tajů života v pravěku anebo v egyptském či evropském starověku, ochutnávka archeologických jednohubek či různé pohledy na život ve středověku. Také to v sobotu 15. října nabízí na různých místech metropole již devátý ročník Mezinárodního dne archeologie.

„Program připravujeme jak v zámeckém areálu Ctěnice, tak v domě U Zlatého prstenu,“ zve na akci Martina Hoffmanová z Muzea města Prahy (MMP). Psaní husím brem, výroba šperku starých Slovanů i drčení obilí na pravěkých zrnotěrkách - i to si vyzkoušejí od dnešního dopoledne návštěvníci zámeckého areálu v Ctěnicích na severu hlavního města. Zájemci si mohou otestovat i různé odborné dovednosti, jako kupříkladu datování pravěkých nádob či jejich lepení. MMP připravuje i komentované prohlídky expozice o pravěku Vinohr. Ta z této doby nabízí řadu zajímavostí, například nedávno odkrytou kulturní stavbu z této doby, rondel vybudovaný před sedmi tisíci lety.

„Nyní probíhá zpracování a analýza informací získaných z výzkumu. To představuje práci na roky,“ sdělil k tomu archeolog Jaroslav Řídký, zástupce ředitele pražského Archeologického ústavu (ARUP).

MMP zve také do svých výstavních prostor v domě U Zlatého prstenu poblíž Staroměstského náměstí. „Odehrají se zde komentované prohlídky expozice Praha Karla IV. - středověké město,“ zve vedení MMP. Výstava nabízí netradiční pohled do středověkého města pomocí hmotových a virtuálních rekonstrukcí důležitých a zajímavých míst a staveb tehdejšího pražského souměstí, například Dobytčího trhu, kostela Panny Marie Sněžné a dalších.

#### Mamuti k tabuli

Do pravěku zve také Národní pedagogické muzeum J. A. Komenského (NPMK) v malostranské Valdštejnské ulici. To nabízí výstavu „Pravěk, k tabuli! Jak si pračlověk cestu do škol našel“. „Chtěli jsme ukázat vývoj a proměnu výuky o našich nejstarších dějinách. Vždyť až třetina našich archeologů byli současně



**Keltské vzpomínky** Na cestu za poznáním od pravěku po středověk se lze v Nové budově Národního muzea zdarma vypravit dnes od 10 do 17 hodin. Zájemci se mohou těšit nejen na zajímavé exponáty i z keltských dob, ale i na přednášky nebo římské gladiátory. Foto: Národní muzeum

učiteli na všech stupních škol, fenomén, který dosud nebyl doceněn,“ uvedla Markéta Pánková, ředitelka NPMK.

Od archeologického výzkumu nanečisto přes objevy a dokumentaci kostrového hrobu až po určování míst či pohřbívání kostry nebo ohledání pravěké zlomeniny. To představuje součást dnešní nabídky Ústavu pro archeologii Filozofické fakulty Univerzity Karlovy (FF UK) v Celetné ulici na Starém Městě. Návštěvníci si budou moci vyzkoušet drčení obilí, tkaní na stavu i destičkách, barvení textilu, rázbu keltských mincí, rýžování zlata nebo výrobu pravěkých šperků. Zájemci získají také pozoruhodné informace o staroegyptských hrách, mumifikaci v praxi, každodenním životě v raném středověku a o psaní hiero-

glyfů. V plánu jsou ale také přednášky o zubech a zubařích našich předků či o roli psů u starých Vikingů a Irů.

V rámci archeologických jednohubek, bloku přednášek, se posluchači dozvědí také o Janu Nepomuckém, arcibiskupském generálním vikári, umučeném v třetí březnovém týdnu roku 1393 za asistence krále Václava IV. Antropologové se touto historickou osobností zabývají 50 let. Během výzkumů se vyjádřili například k otázce údajného světova jazyka, nalezeného v hrobě ve svatozářské katedrále. Podařilo se získat i další informace o tělesných vlastnostech Jana Nepomuckého, tedy jak byl vysoký či starý. Analýzy se dotkly konstituce postavy, tvaru lebky, kvality výživy a zdravotního stavu obecně.

## Fakta

### Cesta za poznáním

- Odborníci muzeí, univerzit a dalších pracovišť připravili k **Mezinárodnímu dni archeologie** množství akcí v Praze i jejím okolí. Kompletní přehled lze nalézt na webu [www.denarcheologie.cz](http://www.denarcheologie.cz).
- Rodinnou detektivní hru nabízí dnes **Muzeum Archevita** v zámku v Roztokách u Prahy. Doprovodný program je nachystán od 13.00 do 18.00 hodin.
- Mezinárodní den archeologie 2022 na FF UK se koná v Celetné ulici 20. Společný program startuje v 10.00 a je plánován do 16.00. Archeologické jednohubky, série přednášek, začínají v 11.00, ty odpolední jsou od 13.00.

Vědci také nedávno rekonstruovali tvář Jana Nepomuckého. „Ve světě má zhruba 66 tisíc podob, které vznikaly od baroka,“ uvedl k tomu historik Pavel Motejzík.

#### Pravěk na vlastní kůži

Den archeologie si v polovině října připomínají také další přední instituce v Praze, jako je například Národní muzeum. Lidé projdou pravěkem, starověkem a středověkem. Prohlédnou si originály i repliky tehdejších nástrojů. Ochutnají tak vzorek archeologických sbírek Národního muzea, které celkem čítají 417 962 inventurních čísel.

Podzimní slavnost, pod tímto názvem si lze užít sobotu v Archeoparku v Liboci. Kromě jiného zde lze zajít na výstavu „Marcus Aurelius - císař se zlatem ve jméně“.